

模块化结构瓦楞板厢式货车（铁平板厢式货车）

产品简介

瓦楞板厢式运输车车厢采用高强度辊压一体成型钢材焊接而成，配置多样可选，整体轻质高强。

可选左侧（右侧）四开门、双开侧门、单开侧门以及不开门货厢。可选左右侧双开门、三开门以及四开门货厢。底板蒙皮可选轻量化一体式底板、平板、花纹钢板以及整张竹编胶合板等各类状态。



梁与横梁可灵活匹配不同底架梁度

梁与横梁采用螺栓连接，抗扭性能优于焊接框架结构；减少连接点，降低应力集中，延长使用寿命

CKD介绍

车厢采用CKD(完全拆解式)供货形式，整厢由六大核心部件快速组装完成，无需焊接和喷涂工序，具有高效、灵活、结构稳固等特点。

CKD组装流程

- 1、预制生产：工厂预先完成厢体零部件的标准化生产并运输至装配现场；
- 2、模块化组装：通过铆接和螺栓连接技术，以“搭积木”方式快速拼装厢体分总成，大幅缩短工期。

CKD工艺核心优势

- 1、批量异地组装：支持多地同步生产，降低运输成本；
- 2、环保高效：无焊接工序，减少粉尘污染，适用瓦楞板和钢平板等多种厢体类型；
- 3、运输便捷：分总成件可打包运输，体积压缩50%以上，显著节省物流费用。

制作工艺

材料可靠性

焊接自动化

客车级别电泳

模块化装配

产品特点

